



## 제원표 • 포르쉐 카이엔 S E-하이브리드

---

전기 모터:	영구자석 동기전동기	
	모터 출력	95 마력 (70 kW) / 2,200 – 2,600 rpm
	최대 토크	310 Nm / 0 – 1,700 rpm

**전기 시스템:** 고압 시스템/트랙션 배터리: 382볼트; 리튬-이온 배터리; 10.8kWh;  
플러그인 시스템: 포르쉐 유니버설 충전기(AC)를 전원 장치에  
연결해서 충전, 혹은 차량 탑재된 충전기 이용(3.6kW, 옵션 추가 시  
7.2kW), 12볼트 차량 전기 시스템; 배터리 용량 75Ah.

**동력 전달 계통:** 엔진과 변속기가 하나의 구동장치로 결합; 포르쉐 트랙션 매니지먼트  
(PTM); 리미티드 슬립 센터 디퍼렌셜 장치의 영구 4륜 구동 시스템;  
기본 토크 배분(프런트/리어 액슬) 42/58; 8단 팁트로닉 S 변속기.

### 기어비

1 단	4.92
2 단	2.81
3 단	1.84
4 단	1.43
5 단	1.21
6 단	1.00
7 단	0.83
8 단	0.69
후진	4.02
종감속비	3.27
컨버터 직경	241 mm

**서스펜션:** 프런트 액슬: 알루미늄으로 된 더블 위시본 서스펜션;  
스틸 스프링 스트럿, 내부, 유압식 더블 튜브 가스 댐퍼.

리어 액슬: 하부 트랜스버스 링크, 2개의 독립된 상부 링크와  
타이로드가 작용하는 멀티 링크 서스펜션; 스틸 스프링 스트럿,  
내부 유압식 더블 튜브 가스 댐퍼.

제원표 • 포르쉐 카이엔 S E-하이브리드

브레이크:	브레이크 에너지 회수 가능한 브레이크 시스템; 프런트 액슬과 리어 액슬에 별도의 회로가 작용하는 듀얼 서킷 브레이크 시스템		
	프런트 액슬: 6피스톤 알루미늄 모노블록 브레이크 캘리퍼; 내부 환기식 브레이크 디스크(직경: 360 mm, 두께: 36 mm).		
	리어 액슬: 4피스톤 알루미늄 모노블록 브레이크 캘리퍼, 내부 환기식 브레이크 디스크(직경: 330 mm, 두께: 28 mm).		
	포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM); 진공 브레이크 부스터; 브레이크 어시스트; 다중 추돌 브레이크; 전기 파킹 브레이크.		
휠/타이어:	전륜 및 후륜	8.0 J x 18휠과	255/55 R 18 타이어
중량:	DIN 공차 중량		2,350 kg
	최대 허용 중량		3,050 kg
	최대 트레일러 중량		3,500 kg
	최대 드로우 바 중량		140 kg
	최대 지붕 하중		100 kg
치수:	전장		4,855 mm
	전폭		1,939 mm
	사이드 미러 포함 전폭		2,165 mm
	전고		1,705 mm
	휠베이스		2,895 mm
	윤거	전륜	1,655 mm
		후륜	1,669 mm
	적재 용량		580 – 1,690 l
	연료탱크 용량		80 l

## 제원표 • 포르쉐 카이엔 S E-하이브리드

---

성능:	최고 속도	243 km/h 151 mph
	전기 주행 시 최고 속도	125 km/h 78 mph
	가속 시간 0 – 100 km/h	5.9 초
	0 – 60 mph	5.4 초
	0 – 160 km/h	13.7 초
	0 – 400 m (1/4 mile)	14.2 초
	0 – 1,000 m	25.7 초
연비(ECE R 101):	복합 연료 소비량	3.4l/100km
	복합 전력 소비량	20.8 kWh/100 km
	복합 이산화탄소 배출량	79 g/km
전기 주행 거리:		약 18 – 36 km
배기가스 등급		유로 6

\* 2014년 10월 기준